

Un chantier pavé de bonnes intentions

ORVIN Les grandes manœuvres pour remplacer les différents secteurs historiques du village vont débiter juste après Pâques. Tout a été mis en place pour limiter les inévitables nuisances et perturbations.

TEXTES ET PHOTO EMILE PERRIN

Le 19 avril sera une date à marquer d'un pavé blanc dans le livre d'or d'Orvin. Ce jour-là, le mardi après Pâques, la deuxième des sept étapes des travaux débutera.

Cette deuxième phase – la première a été effectuée l'automne passé par la réfection de l'entrée ouest du village – durera jusqu'aux vacances d'été si la météo ne se montre pas trop capricieuse. Au-delà des éléments impondérables, les ingénieurs ont dû faire face à un joli casse-tête pour limiter au maximum les inévitables nuisances et autres perturbations.

«Il faut souffrir pour être beau», concède Patrik Devaux, maire de la commune. «L'Orvinois s'identifie à ses pavés. C'est d'ailleurs une pétition qui a initié la réflexion de ce vaste chantier car la cohabitation entre les automobilistes et la population était devenue impossible», rappelle l' élu.

«Il faudra changer quelques habitudes en fonction des étapes des travaux. Quand je sortirai de chez moi, je réfléchirai à la route que je devrai emprunter», continue Patrik Devaux. Dès le 19 avril, la rue de Sonville sera fermée entre le carrefour du Coin, qui ne sera pas impacté, et la sortie ouest du village, direction Lamboing. «On ne fait pas d'omelette sans casser des œufs», image, pour sa part, Cédric Berberat, ingénieur en chef pour le Jura bernois à l'Office des ponts et chaussées. «Comme le pavage se fait en arc, donc sur toute la largeur de la chaussée, il est tout simplement impossible de maintenir le trafic.»

D'où les perturbations que les autorités et les ingénieurs ont tenté de réduire au maximum. «Lors de cette étape, le tronçon Orvin - Evillard sera toujours ouvert, tout comme la route



Le chantier s'attaque aux pavés, en commençant par la rue de Sonville.

menant aux Prés-d'Orvin», précise Cédric Berberat. Les transports publics ne sont par ailleurs pas affectés par cette étape.

Plus concrètement, le pavage sera étendu le plus possible dans sa largeur, pour que les pierres puissent venir s'appuyer contre les bâtiments. Pour ce faire, des négociations ont été menées avec les propriétaires. Environ un quart d'entre eux ont répondu favorablement à la proposition. A raison de 200 à 250 francs le m², certains se sont abstenus. La zone limitée à 20 km/h sera également étendue à l'ouest.

Jusqu'en 2024

Après un peu de répit estival, les Orvinois souffriront davantage, à l'automne, lors de la troisième étape des travaux. Entre août et octobre, le carrefour du Coin et la petite place attenante seront en chantier. La route d'Evillard sera bouclée.

«Ce sera la phase la plus compliquée en termes de gestion du trafic», convient Cédric Berberat. «Le village sera coupé en deux», confirme Patrik Devaux. Durant cette période, un passage piétonnier sera aménagé entre la petite place et la boulangerie. Les bus feront demi-tour sur la place du village et ne desserviront plus l'arrêt de l'église. «La population pose beaucoup de questions purement pratiques, pour les accès aux domiciles privés. Mais ce n'est rien de négatif. Des solutions de parcage alternatives seront possibles çà et là. Avec les chefs de chantiers, nous sommes à l'écoute pour trouver des solutions au coup par coup», tient encore à rassurer Patrik Devaux. Le trafic sera encore interrompu en 2023 entre la place du village et la sortie direction Frinwillier. Trois mois entre avril et juin, puis quatre autres entre juillet et octobre. Le dernier

tronçon pavé sera refait en avril-mai 2024. L'ultime phase, l'entrée est, non pavée, ne demandera pas de fermeture de route à l'automne 2024.

En chiffres

4400 véhicules transitent par Orvin chaque jour: 2500 de Lamboing à Frinwillier, 900 depuis ou vers les Prés-d'Orvin et 1000 sur la route d'Evillard, 3000 concernent le transit, le reste relève du déplacement indigène.

4 260 000 francs. Soit le coût total des travaux, dont 3,3 millions sont pris en charge par le Canton. Les 960 000 fr. dépensés par la Commune concernant la petite place au carrefour du Coin et le remplacement de diverses conduites.

La boulangerie fera tout son possible pour survivre

Si les Orvinois pourraient se réjouir d'avoir un village «tout neuf» au terme des travaux, ils pourraient toutefois y perdre quelques plumes. En effet, dans la boulangerie du village, le chantier fait craindre le pire. «Nous l'avons constaté lors des trois jours de fermeture de l'automne dernier, quand la rue de Sonville est bouclée, nous perdons 40% de notre chiffre d'affaires», constate amèrement la responsable du commerce, Esther Weingart. Les presque trois mois de travaux qui débutent après Pâques tracassent sérieusement la gérante. «On parle ici de la fermeture jusqu'aux vacances d'été. Mais cette période sera suivie d'une autre cet automne.»

Evidemment au fait des travaux qui chambouleront la vie orvinoise, Esther Weingart n'oublie pas de signaler que

l'axe Lamboing - Frinwillier sera également fermé en 2023 durant quatre autres mois, même si le carrefour du Coin tout proche de son échoppe sera atteignable. Mais revenons au présent. «Les pendulaires venant du plateau de Diesse et du canton de Neuchâtel s'arrêtent le matin et le soir, nous les perdons deux fois», poursuit-elle. «Et quand les liaisons direction Lamboing et Evillard seront inaccessibles simultanément cet automne, le manque à gagner s'élèvera à 60%. A cette moins-value, il faut encore ajouter celle des week-ends, durant lesquels de nombreux touristes empruntent cet itinéraire.» De quoi craindre une catastrophe. «Nous ferons tout notre possible pour survivre, mais je suis extrêmement inquiète. Je ne sais pas où l'on va car nous vivons grâce au trafic qui traverse Orvin.»

La boulangerie a déjà pris des mesures pour tenter d'atténuer ses pertes en ouvrant un food truck aux Champs-de-Boujean. «L'investissement de départ ne nous permet de loin pas de compenser les pertes à venir», relance Esther Weingart. «Nous désirons évidemment garder notre personnel. Mais il représente 50% de nos charges et nous ne survivrons pas si nous conservons nos 30 employés. Nous avons effectué une demande de chômage partiel et sommes dans l'attente de la réponse.» Pour ne rien arranger, «le prix de toutes nos matières premières, exclusivement locales, a augmenté de 10% depuis le début de l'année. Les charges, comme l'électricité, également. Nous avons quelque peu augmenté nos tarifs, mais cela ne diminue pas l'angoisse», termine Esther Weingart.

OTTO'S **Bière Pilsner Urquell**

15.-
Comparaison avec la concurrence 43.90

24 x 50 cl

Disponible aussi en ligne. ottos.ch

Coca-Cola
classic ou zero

10.95
Prix hit

24 x 33 cl

Disponible aussi en ligne. ottos.ch

Incarom
sachets de recharge

11.95
au lieu de 17.95

3 x 275 g

Disponible aussi en ligne. ottos.ch

Café Royal
caramel, noisette ou vanille,
10 capsules

2.95
Comparaison avec la concurrence 4.40

Disponible aussi en ligne. ottos.ch

Nikos
Sculpture homme
EdT
100 ml

29.90
Comparaison avec la concurrence 104.40

Disponible aussi en ligne. ottos.ch

Papier hygiénique Hakle
4 couches: propreté apaisante

14.95
Comparaison avec la concurrence 26.40

24 rouleaux

Disponible aussi en ligne. ottos.ch

Sherpa Bajura
veste fleece dames,
t. S-XL

59.-
au lieu de 99.-

Disponible aussi en ligne. ottos.ch

Ariel
poudre

27.95
au lieu de 70.20

130 lessives

Disponible aussi en ligne. ottos.ch

Parure de lit avec volants
100% coton, div. motifs

- 160 x 210 cm, 65 x 100 cm **39.90**
- 200 x 210 cm, 2x 65 x 65 cm **49.90**
- housse de coussin décoratif, 45 x 45 cm **6.90**
- taie d'oreiller, 50 x 70 cm **9.90**

dès **39.90**

avec fermeture éclair

Disponible aussi en ligne. ottos.ch

Commode
Charly décor chêne Artisan,
120 x 80 x 35 cm

99.90

PRIX HIT

EN STOCK

Disponible aussi en ligne. ottos.ch

Sous réserve de fautes de composition et d'impression. Jusqu'à épuisement du stock!