

# La traversée du village s'effectuera étape par étape

**Trafic routier** Les citoyens d'Orvin les attendent depuis des années. Les travaux d'aménagement de la traversée du village commenceront en août

prochain et devraient se terminer en septembre 2024. Sept étapes seront nécessaires pour renouveler le secteur pavé, réaliser un chemine-

ment piétonnier, mettre les arrêts de bus aux normes actuelles et créer une zone de rencontre au cœur de la localité. **page 6**

## Traversée du village en sept étapes

**ORVIN** Attendus depuis longtemps, les travaux d'aménagement de la route débuteront en août.

PAR SÉBASTIEN GOETSCHMANN

«**C'**est un moment historique, n'a pas hésité à lancer Patrik Devaux, à propos des travaux d'aménagement de la traversée d'Orvin. «La commune est un lieu de passage depuis longtemps, mais si les visiteurs empruntant la voie romaine étaient les bienvenus à l'époque, le trafic routier actuel est plutôt vu d'un mauvais œil», a poursuivi le maire du village, rappelant que 4500 véhicules passent chaque jour sur la route cantonale.

Ainsi, depuis 2014 et la remise d'une pétition des Orvinois aux autorités cantonales, une solution a été cherchée afin de faire cohabiter pacifiquement riverains et automobilistes pendulaires. «A ce titre, les discussions menées ont été un modèle d'intégration citoyenne, avec la participation de la population tout au long du processus», a relevé le maire.

Visiblement réjoui, Cédric Berberat, chef de Service pour le Jura bernois de l'Office des ponts et chaussées, a pu annoncer en conférence de presse que le projet est à bout touchant. «A partir du mois d'août, des travaux découpés en sept étapes permettront

d'apporter davantage de sécurité pour tous, en modérant et fluidifiant le trafic tout en préservant les patrimoines routier et architectural recensés au niveau national.» Mais avant de voir la réalisation définitive de cet important chantier, les Orvinois sont appelés à faire preuve d'encore un peu de patience, la fin de l'ouvrage étant prévu pour 2024.

# 3

ans

complets seront nécessaires à la réalisation de la réfection de la route cantonale qui traverse le village d'Orvin.

«Cet aménagement, sur 1300 m de route, ne se fera pas sans désagréments», a concédé Cédric Berberat. Installation de feux bidirectionnels, suppressions momentanées d'arrêts de bus et déviations seront ainsi nécessaires au cours des trois prochaines années. «Le découpage en plusieurs étapes permet de limiter les nuisances pour les riverains, avec des

travaux qui seront effectués durant la belle période, entre avril et octobre», a-t-il estimé, en ajoutant que ceux-là doivent également être coordonnés avec le chantier de l'A16 entre La Heutte et Biene Nord.

Concrètement, ce chantier d'un coût de 4,3 millions de francs – dont trois quarts sont à la charge du canton, le reste étant supporté par la commune d'Orvin – comprendra la réfection du secteur pavé, avec la volonté qu'il se prolonge au maximum jusqu'aux habitations; la mise à niveau des arrêts de bus afin de correspondre aux normes de la loi sur l'égalité des personnes handicapées (L'Hand); la réalisation d'un chemin piétonnier; l'installation d'îlots de modération du trafic aux entrées est et ouest de la commune; et de six plateaux surélevés pour ralentir les véhicules. De plus, la place du village sera totalement ouverte afin de créer un espace de rencontre.

Ajoutons encore que la zone limitée à 20 km/h sera étendue d'une quarantaine de mètres du côté de Lamboing et d'une dizaine du côté de Frinwillier. En chiffres, le chantier, qui sera réalisé par l'entreprise



La place du village sera aménagée comme un espace de rencontre. RWB-BC/ADH

De Luca SA, représente le renouvellement de 4700 m<sup>2</sup> de pavage, de 1100 t d'enrobé bitumineux et d'environ 2300 m de bordures. Durant la durée des travaux, les autorités locales s'engagent, avec le soutien de l'agence de communication tannoise Giorgianni & Moeschler, à permettre l'accès aux commerces, entreprises et restaurants, dans la mesure du possible et de les aider à communiquer sur leur situation. Pour terminer, notons que le Conseil municipal est en réflexion pour créer des chemins piétonniers en parallèle de la route cantonale.

Plus d'infos: [www.orvin2024.ch](http://www.orvin2024.ch)

### LES TRAVAUX EN DÉTAIL

- **Etape 1** D'août à octobre 2021: réalisation de la porte d'entrée côté Lamboing, renouvellement de la chaussée jusqu'au pavage.
- **Etape 2** D'avril à juillet 2022: renouvellement du secteur pavé jusqu'au carrefour direction Evillard.
- **Etape 3** D'août à octobre 2022: remplacement des pavés depuis la Petite place jusqu'à la boulangerie, travaux préparatoires pour que les bus puissent faire demi-tour sur la place du village et réalisation du cheminement piétonnier entre la Petite place et la boulangerie.
- **Etape 4** D'avril à juin 2023: renouvellement du secteur pavé jusqu'à l'entrée de la zone rencontre.
- **Etape 5** De juillet à octobre 2023: réfection du secteur pavé depuis l'entrée de la zone rencontre jusqu'à la fontaine de l'ancienne poste.
- **Etape 6** D'avril à mai 2024: renouvellement du reste du pavage.
- **Etape 7** De juin à septembre 2024: renouvellement de la chaussée en enrobé et aménagement de la porte d'entrée côté Frinwillier et installation d'une bande longitudinale pour piétons.