PROVISOIRE

Oberingenieurkreis III
Dienststelle Berner Jura
Tiefbauamt
des Kantons Bern

IIe arrondissement
d'Ingénieur en chef
Service pour le Jura bernois
Office des ponts et
chaussées
du canton de Berne

Plan de route
Pièce 1A

Routes no	1325 & 1350	Revisé	20.11.2020
Tronçon	NE/BE-Nods (Frinvillier) - Romont-BE/SO	Projet no	230.20040
Commune	Orvin	Plan no	14J070-33-02A
Projet du	17.06.2020	Format	30x315

Situation géométrie routière 1:500

Commune d'Orvin
Traversée de la localité

Auteur du projet

RWB Berne SA
Sous Banbois 2
2515 Prêles
Tel. 058 220 38 00

berne@rwb.ch

Approbation du plan

Légende

Existant		Projet Edition du 17.06.2020		Projet Modification
		▨	Renouvellement de la chaussée en enrobé/pavés	🟨
▨	Chaussée en enrobé/pavés	▨	Chaussée en enrobé/pavés	🟧
▨	Trottoir en enrobé/pavés	▨	Trottoir en enrobé/pavés	🟪
▨	Place en enrobé/pavés	▨	Place en enrobé/pavés	🟨
═	Bord de route	┄ ═	Bord de route supprimé / projeté	┄ ═
▢	Place en béton	▢	Place en béton	🟩
▨	Place en gravier	▨	Place en gravier	☒ ●
🟩	Surface verte	🟩	Surface verte	▽
●	Candélabre	○ ●	Eclairage : déplacé / projeté	▷
╱	Mur	┄ ╱	Mur ou muret : supprimé / projeté	
▥	Passage piétons	▥	Passage piétons supprimé	
▥	Talus	▥ ▥	Talus : déplacé / projeté	
▭	Marquage stationnement	┄ ▭	Marquage stationnement : supprimé / projeté	
▤	Escalier	○ ●	Escalier	
●	Arbre	○ ●	Arbre : supprimé / nouveau	
~	Haie	~	Paroi végétalisée	
■	Dépotoir	☒ ●	Dépotoir : supprimé / projeté	
		▽	Déflexion verticale	
		•	Poteau / borne	
		◎	Molok	
		▷	Arrêt de bus	
		▭	Abribus	
		▷	Ilot porte d'entrée-sortie	

du 20.11.2020

Renouvellement de la chaussée en enrobé

Chaussée en enrobé

Bande longitudinale pour piétons

Place en enrobé

Bord de route supprimé / projeté

Surface verte

Dépotoir : supprimé / projeté

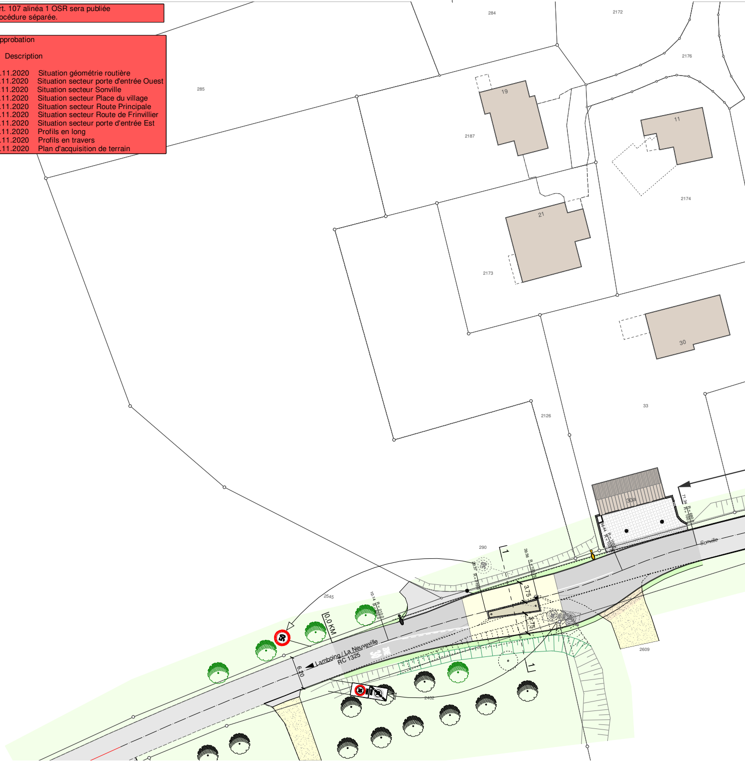
Déflexion verticale

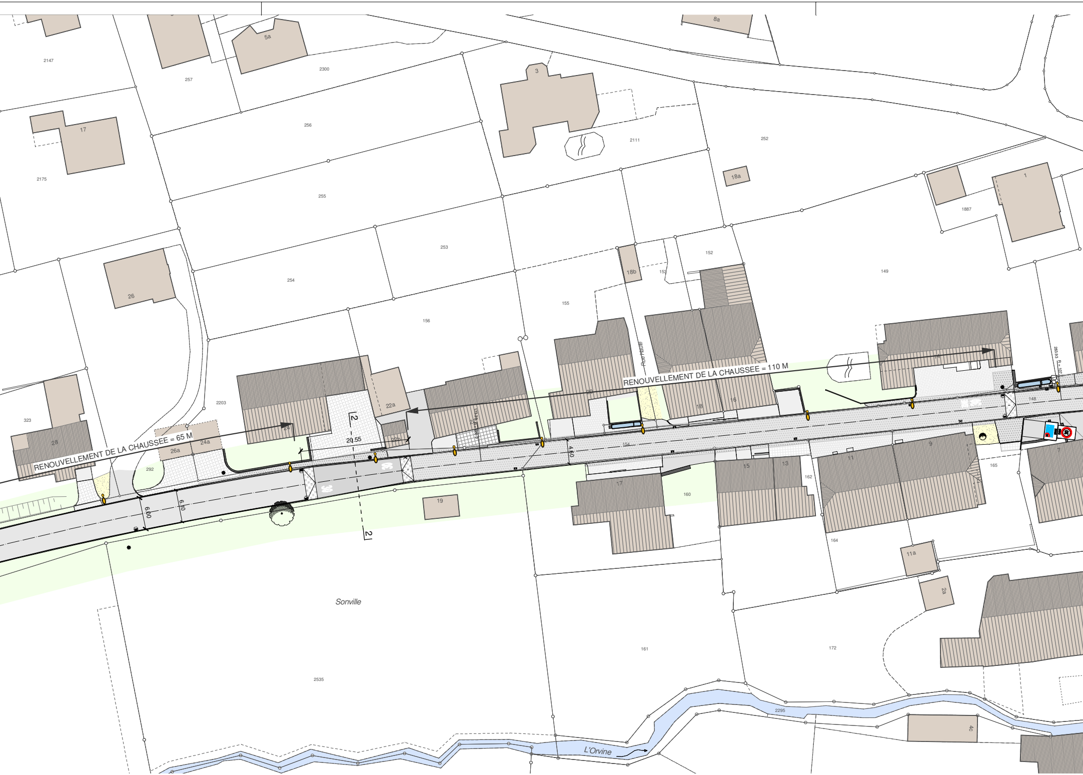
Arrêt de bus

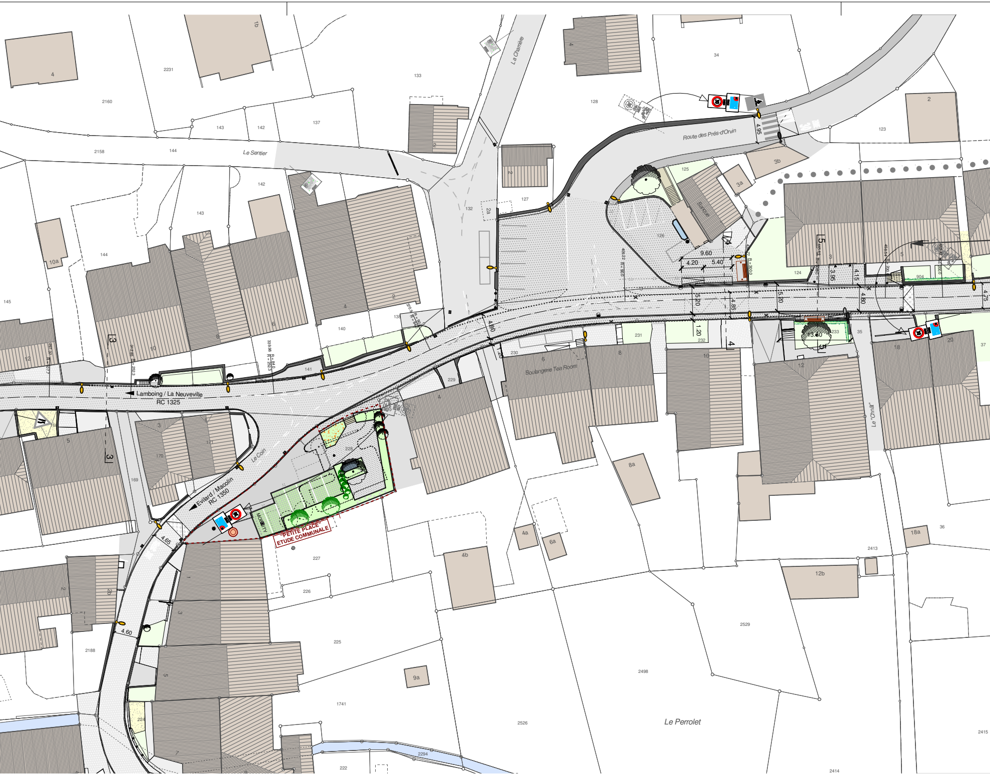
La signalisation selon l'art. 107 alinéa 1 OSR sera publiée et octroyée lors d'une procédure séparée.

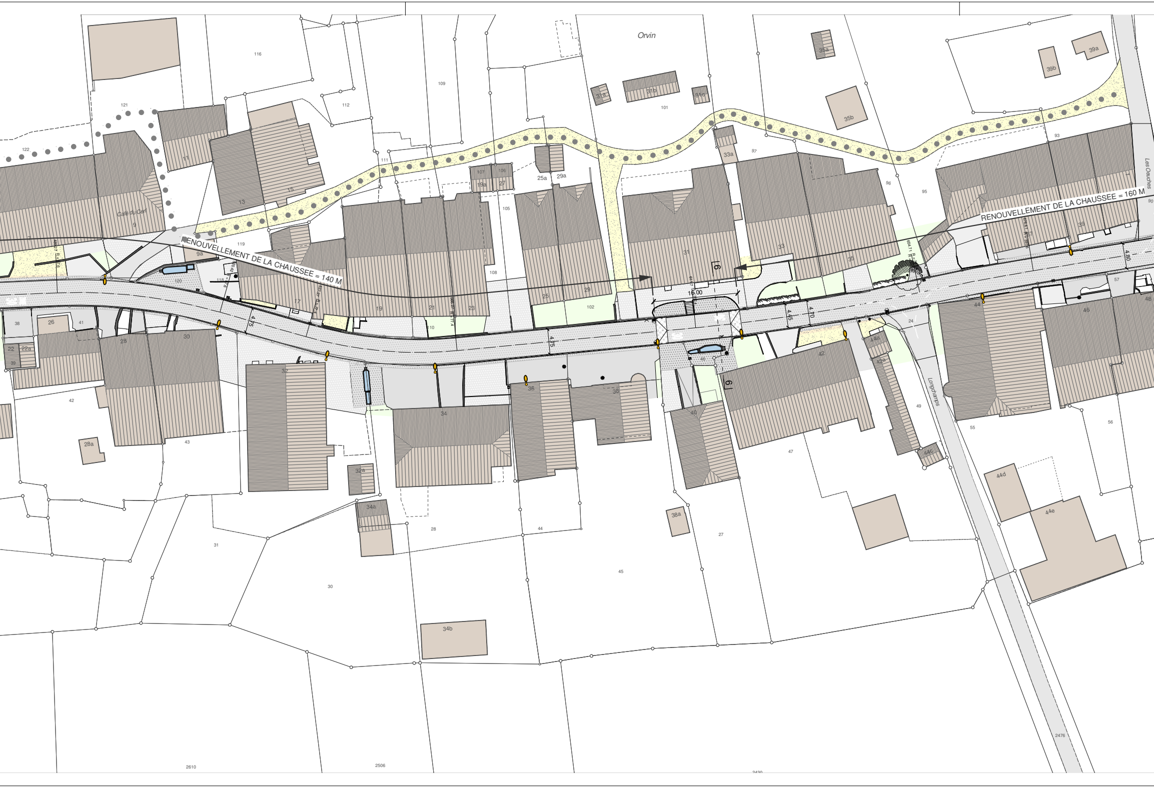
Parties intégrantes de l'approbation

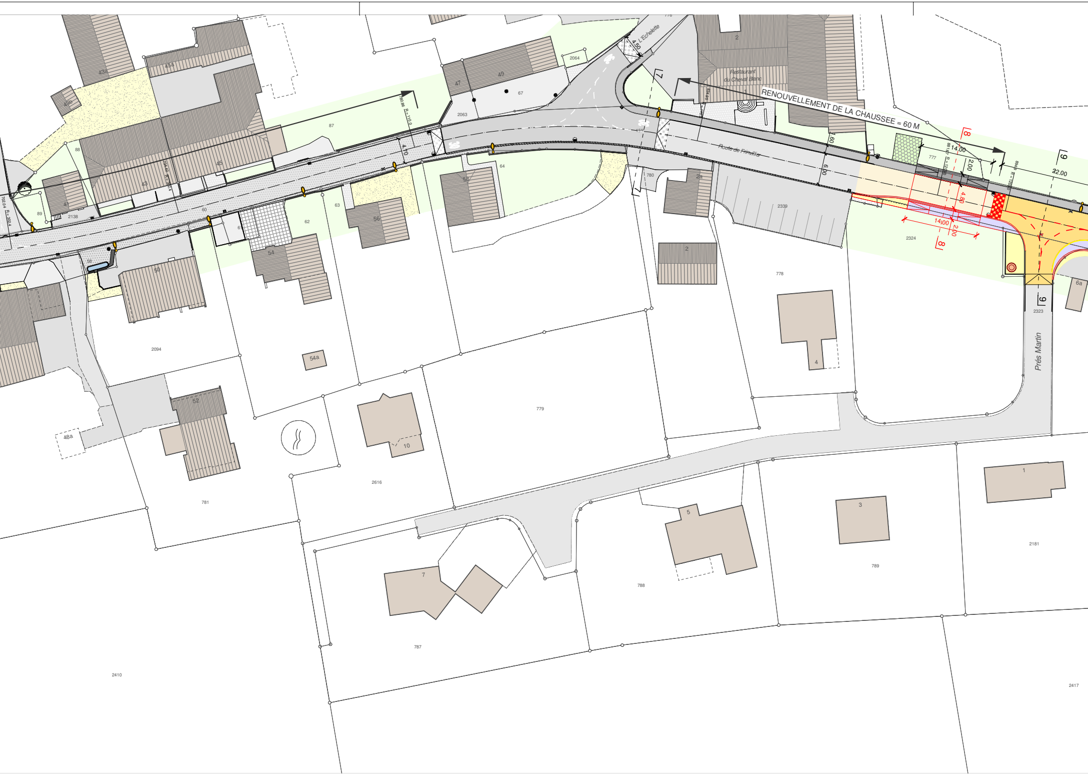
Pièce	Plan N°	Date	Description
1	14J070-33-02A	20.11.2020	Situation géométrie routière
2	14J070-33-03	20.11.2020	Situation secteur porte d'entrée Ouest
3	14J070-33-04	20.11.2020	Situation secteur Sonville
4	14J070-33-05	20.11.2020	Situation secteur Place du village
5	14J070-33-06	20.11.2020	Situation secteur Route Principale
6	14J070-33-07A	20.11.2020	Situation secteur Route de Frinvillier
7	14J070-33-08	20.11.2020	Situation secteur porte d'entrée Est
8	14J070-33-09	20.11.2020	Profils en long
9	14J070-33-10A	20.11.2020	Profils en travers
10	14J070-33-11A	20.11.2020	Plan d'acquisition de terrain

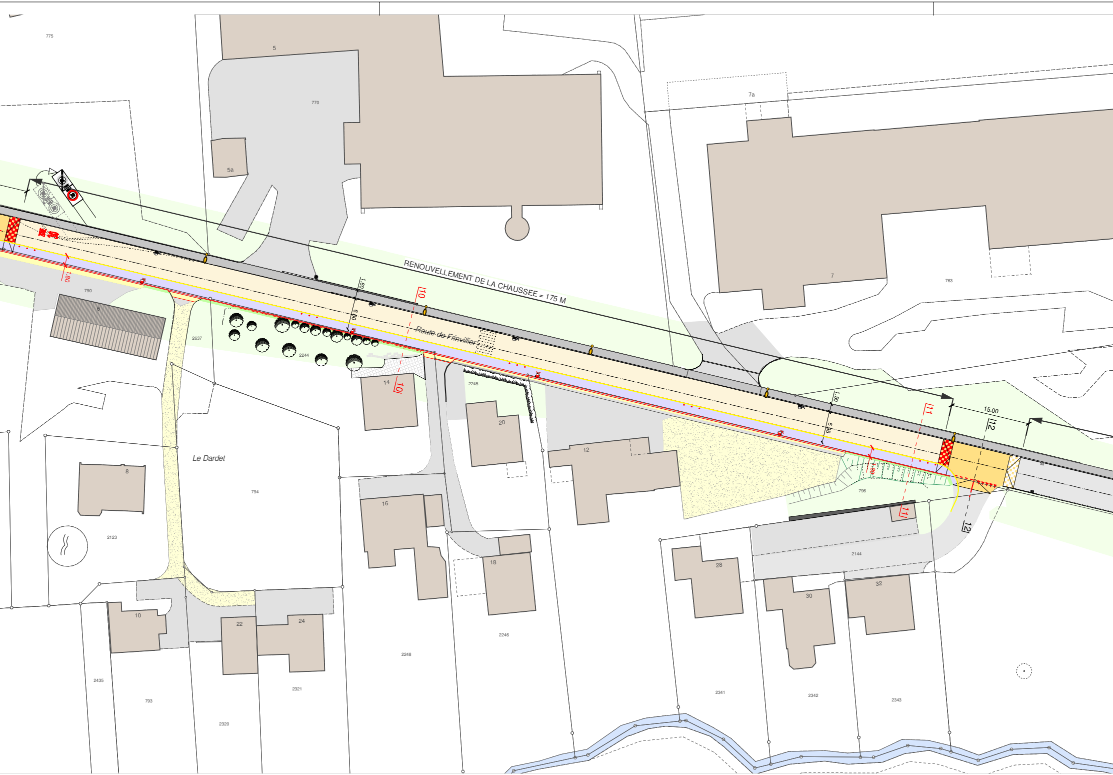

284
2172
2176
285
19
2187
11
21
2174
2173
30
33
2126
30a
71.34
R = 660.0
R = 100.0
56.44
R = 100.0
Sonville
290
1
39.56
R = 102.75
3.75
3.75
R = 2100
2545
10.14
R = 210.0
R = 400.0
0,0 KM
50
Lamboing / La Neuveville
RC 1325
ZONE 30
6.20
2402
2609
1


RENOUVELLEMENT DE LA CHAUSSEE = 65 M
RENOUVELLEMENT DE LA CHAUSSEE = 110 M
Sonville
L'Orvine
Rue Haute
20.55
6.00
6.10
4.60
2
2
2147
257
2300
5a
8a
3
17
256
2111
252
2175
255
18a
1887
1
253
152
149
254
18b
153
26
155
156
2203
323
28
26a
24a
24
22a
22b
292
22
20
18
16
14
148
154
19
17
15
13
11
9
7
160
162
165
164
11a
2a
161
172
2535
2295
4c

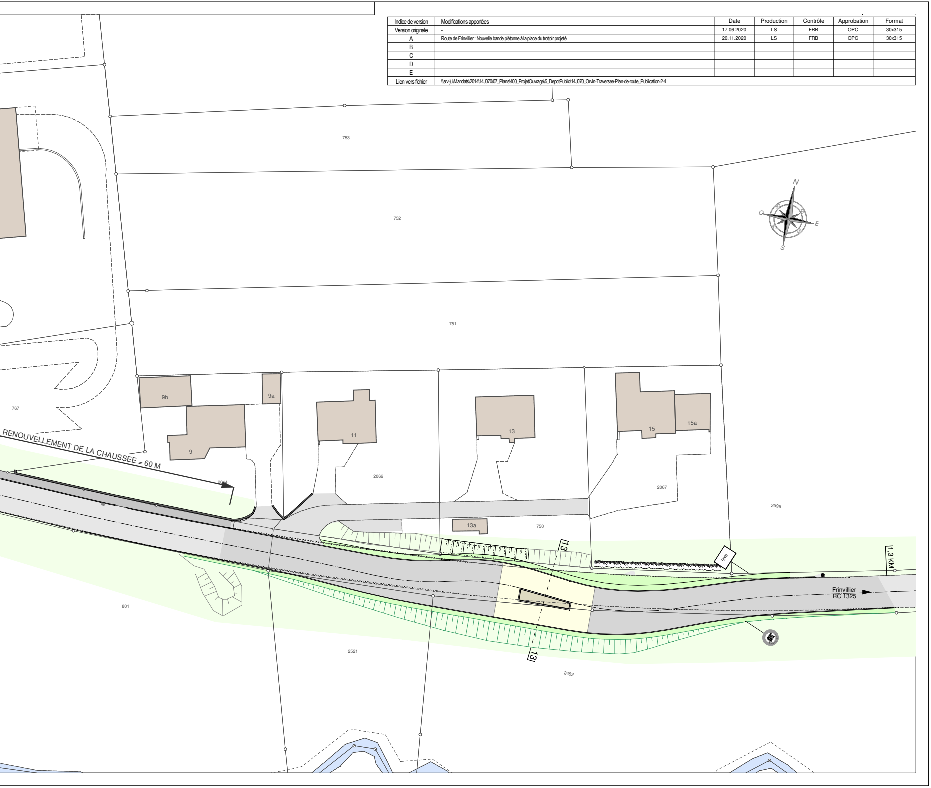

La Charrière
Route des Prés-d'Orvin
Le Sentier
Lamboing / La Neuveville
RC 1325
Evilard / Macolin
RC 1350
Le Coin
"PETITE PLACE"
ETUDE COMMUNALE
MOBILITY
Boulangerie Tea Room
Le "Chnät"
Le Perrolet
9.60
4.20
5.40
4.95
5.20
4.85
5.20
4.80
4.15
3.95
4.75
4.80
1.20
3.60
4.65
4.60
2231
2160
2158
133
128
34
123
143
142
137
144
132
127
125
126
124
904
140
141
139
229
228
227
226
225
230
231
232
233
35
36
37
145
169
2188
1741
2526
2498
2529
2413
2414
2415
2294
222
224
4
1b
2
2a
3a
3b
10a
8a
4a
6a
4b
18a
12b
9a


Orvin
RENOUVELLEMENT DE LA CHAUSSEE = 140 M
RENOUVELLEMENT DE LA CHAUSSEE = 160 M
Café du Cerf
Les Oeuches
Longchamps
16.00
4.75
4.75
4.45
4.70
4.80
9
11
13
15
17
19
21
23
25
29
31
33
35
39
9a
19a
25a
27
29a
31a
31b
31c
33a
35a
35b
39a
39b
26
28
30
32
32a
34
34a
34b
36
38
38a
40
42
44
44a
44b
44c
44d
44e
22
22a
28a
46
48
116
109
112
121
122
111
101
97
96
95
93
90
119
120
118
105
107
106
108
102
110
24
41
42
43
31
30
28
44
45
27
47
49
55
56
57
2610
2506
2430
2476


RENOUVELLEMENT DE LA CHAUSSEE = 60 M
Restaurant
du Cheval Blanc
L'Echelette
Route de Frinvillier
Prés Martin
4.50
4.70
1.60
6.00
14.00
2.00
22.00
4.80
14.00
2.00
7
8
9
2063
2064
87
88
89
2138
2094
781
2616
779
780
2339
778
2324
2323
777
787
788
789
2181
2410
2417
43a
43b
43
41
45
47
49
50
52
54
54a
56
58
60
62
63
64
67
2
2a
1
3
4
5
6a
7
10
48a


775
5
770
5a
7a
7
763
RENOUVELLEMENT DE LA CHAUSSEE = 175 M
Route de Frinvillier
1.80
1.60
6.00
10
10
1.50
5.95
11
11
1.80
15.00
12
12
790
6
2637
2244
14
2245
20
12
796
Le Dardet
794
8
2123
16
18
2144
28
30
32
10
22
24
2435
793
2320
2321
2248
2246
2341
2342
2343

Indice de version	Modifications apportées	Date	Production	Contrôle	Approbation	Format
Version originale	-	17.06.2020	LS	FRB	OPC	30x315
A	Route de Frinvillier : Nouvelle bande piétonne à la place du trottoir projeté	20.11.2020	LS	FRB	OPC	30x315
B						
C						
D						
E						
Lien vers fichier	\\srv-ju\Mandats\2014\14J070\07_Plans\400_ProjetOuvrage\5_DepotPublic\14J070_Orvin-Traversee-Plan-de-route_Publication-2-4					



753
752
751
N
O
E
S
767
9b
9a
9
11
13
15
15a
RENOUVELLEMENT DE LA CHAUSSEE ≈ 60 M
2014
2066
2067
2596
13a
750
13
Orvin
1.3 KM
Frinvillier
RC 1325
801
2521
13
2452